



ชื่อครุภัณฑ์ รอบรรทุกดีเซลขนาด 6 ตัน 6 ล้อ จำนวน 1 คัน งบประมาณ 1,920,000 บาท
หน่วยงาน วิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีพะเยา

1. รายละเอียดทั่วไป
 - 1.1 รอบรรทุก (ดีเซล) 6 ล้อ พร้อมกระบอกและถังคานาคนละ 5
2. รายละเอียดทางเทคนิค
 - 2.1 เป็นรอบรรทุก(ดีเซล) 6 ล้อ
 - 2.2 ระบบเครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล 4 จังหวะ 4 สูบ โดเวอร์สพดเคนซาร์พร้อมความร้อนด้วยน้ำเพอร์โบอินเทอร์คูลเลอร์
 - 2.3 แรงม้าสูงสุด(EEC Net)ไม่น้อยกว่า 210 แรงม้า
 - 2.4 ความจุกระบอกสูบลมไม่น้อยกว่า 6,000 ลิตร
 - 2.5 เกียร์อัตโนมัติ 5 จังหวะขับเคลื่อนไอเวอร์โคทหรือเกียร์ธรรมดา 6 เกียร์ขับเคลื่อน พร้อมไอเวอร์โคท
 - 2.6 ขนาดล้อยาง 8.25-16-14 ขึ้น
 - 2.7 ขนาดถังน้ำมันความจุไม่น้อยกว่า 100 ลิตร
 - 2.8 ความยาวตัวรถทั้งหมด ไม่น้อยกว่า 7500 มิลลิเมตร
 - 2.9 พวงมาลัยพาวเวอร์พร้อมถุงลมนิรภัย วิทยุ CD MP3 เครื่องปรับอากาศติดตั้งจากโรงงาน
 - 2.10 มีเข็มขัดนิรภัยแบบล็อกอัตโนมัติ 3 จุด
 - 2.11 มีกระบอกถังพร้อมกระบอกเก็บบนคันหน้า
 - 2.12 ติดไฟส่องสว่างไม่น้อยกว่า 50% โดยรอบบริเวณที่เป็นกระบอกสูบหัวเก
 - 2.13 ผ่านมาตรฐานยูโร 3
3. อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถ
 - 3.1 ความยาวกระบอกภายนอกไม่น้อยกว่า 6,500 มิลลิเมตร
 - 3.2 ความกว้างของกระบอกภายนอกไม่น้อยกว่า 2,100 มิลลิเมตร (รวมบานพับ)
 - 3.3 ความสูงเฉลี่ยข้างไม่น้อยกว่า 400 มิลลิเมตร
 - 3.4 คานบนถนนแบบสองซี่ซี่ไม่มีเนื้อแข็ง ขนาด 3 x 4 นิ้ว
 - 3.5 คานขวางใต้ซี่ไม่มีเนื้อแข็งขนาด 4 x 4 นิ้ว
 - 3.6 บุพื้นกระบอกด้วยไม้เนื้อแข็ง ขนาด 1 x 8 นิ้ว ฮอปโต เข้าราวจับ
 - 3.7 เหล็กครอบกระบอกด้านข้างที่ติดกับพื้นกระบอกเป็นเหล็กพับขึ้นรูปทนต่อการบรรทุกหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร


(นายเสธา คำสมุทร)
ประธานกรรมการ


(นายวราภรณ์ คำงาม)
กรรมการ


(นางพรชิตี กิตติธนา)
กรรมการ



ชื่อครุภัณฑ์ รถบรรทุกดีเซลขนาด 6 ตัน 6 ล้อ จำนวน 1 คัน งบประมาณ 1,920,000 บาท
หน่วยงาน วิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีพะเยา

3. อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถ (ต่อ)
- 3.8 เหยือกและชามกระเบื้องด้านบนเป็นเหล็กทึบขึ้นรูปหนาต่อการกรรบทกและตีบดเคเทือน หนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร
- 3.9 เหยือกแผ่นและชามเป็นเหล็กทึบขึ้นรูปหนา 1 มิลลิเมตร
- 3.10 อุปกรณ์ฉีดน้ำใช้ปุ๋ยเชื้อเพลิงเพื่อป้องกันการกัดกร่อนของรถ
- 3.11 หน้าใบพัดหีบ พร้อมเจาะช่องลมพัด
- 3.12 ลีดตั้งหน้ากับเป็นลู่วิ่งที่สามารถถอดรอยสพานลม ที่บนหลังคาของ แลบหัวรถบรรทุกได้
- 3.13 เสาค้ำล้อเหล็กประเภท ขนาด 1.2 นิ้ว โครงหลังคาใช้ท่อเหล็กประเภท ขนาด 1 นิ้ว ขอบค้ำล้อเหล็ก ประเภท ขนาด 6 ซุน
- 3.14 ความสูงหลังคาจากพื้นกระเบื้องรถบรรทุกโดยประมาณ 1900 มม. กุญแจความปลอดภัยภายในตัวรถ แล่นบนถนน
- 3.15 ท่าที่เก็บของภายในใต้พริบคาซ้าย/ขวา และด้านบนหลังคาสำหรับเก็บสิ่งภาระ จะมีความแข็งแรงทนทาน
- 3.16 ลีดตั้งเบาหน้า 3 แลว พร้อมพนักพิง ซ้าย/ขวา แลวละ 2 คอน ที่สามารถถอดได้ และยกบนกลาง พริบคาพร้อมกับลีดตั้งไฟส่องสว่างภายในพริบคาโดยสาร จำนวน 3 ดวง และลีดตั้งไฟคอมโกลงขนาด ไม่น้อยกว่า 12 นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ตัว พร้อมสัญญาณกริ่ง จำนวน 4 ชุด
- 3.17 เหยือกร้อยเหล็กถาวรเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุขณะพลาชา
- 3.18 ลีดตั้งบันไดขึ้น ๒๔ บนหลังคาด้านท้ายรถ ด้านท้ายมีบันไดขึ้น -๒๔ แบบรถ 2 แลวมีราวสำหรับ จับโยนขึ้น - ๒๔ มีบันไดกันลื่นทั้ง 3 ด้านลีดตั้งกับด้านลัดตั้งกับด้านติดกับพริบคาพร้อมถึง 1 ชุด
- 3.19 ลีดตั้งสามรถรีดกระบอกกับแฉกซี ใช้ชำระ 6 ตัว เพื่อป้องกันการเคลื่อนของตัวถัง
- 3.20 ลีดตั้งกับมอเตอร์โรตซ์ ซ้าย/ ขวา พร้อมพันสีขาว และ ลีดตั้งบังโคลน พร้อมสายบังคับ
- 3.21 ลีดตั้งสัญญาณไฟต่างๆ ตามกฎข้อบังคับของกรมขนส่งทางบกกำหนด
- 3.22 ลีดตั้งพริบคา 4 ดวง เหยือกหัวรถ ไฟเดี่ยว ไฟหัวซ้ายละ 2 ชุด พร้อมไฟใต้พริบคา จำนวน 2 ดวง และไฟซ้าย/ขวา บนหลังคา
- 3.23 พ่นสีกระบอกหรือสีหัวรถ
- 3.24 ลีดตั้งสปอยเลอร์แบบคลุม 1 ชุด พร้อมไฟ 4 ดวง
- 3.25 ลีดตั้งจอรับฟังหรือดูหน้ารถยนต์ และภายในห้องโดยสาร 1 ชุด มีความคมชัด 1296 P ระบบ Full HD ระบบ WDR หน้าจอไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว Memory ไม่น้อยกว่า 32 GB มีระบบ Reword

(นายเสก คำสมุทร)
ประธานกรรมการ

(นายวรงค์ คำธา)
กรรมการ

(นายพรชัย รัตติย)
กรรมการ




ชื่อครุภัณฑ์ รอบรรทุกดีเซลขนาด 6 คัน 6 ล้อ จำนวน 1 คัน งบประมาณ 1,920,000 บาท
หน่วยงาน วิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีพะเยา

3. อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถ (ต่อ)

- 3.8 เพล็กแม่เหล็กกระบะด้านล่างเป็นเหล็กพับขึ้นรูปทนต่อการกระแทกและสิ้นสละเทียบหน้าไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร
- 3.9 เพล็กแม่เหล็กข้างเป็นเหล็กพับขึ้นรูปหนา 1 มิลลิเมตร
- 3.10 อุปกรณ์นิรภัยที่ใช้จุดยึดเพื่อป้องกันการกักร่อนของสนิม
- 3.11 หน้าใบพัดหีบ พร้อมเจาะช่องลมของหีบ
- 3.12 ติดตั้งหน้ากับมีบันไดขึ้นที่สามารถถอดและติดตั้งตามรถ หีบหรือถังสารเคมี แบบหัวกึ่งกระดกได้
- 3.13 เสาใช้เพื่อเหล็กประปา ขนาด 1.2 นิ้ว โครงเหล็กใช้เพื่อเหล็กประปา ขนาด 1 นิ้ว ซอยด้วยท่อเหล็กประปา ขนาด 6 ซุน
- 3.14 ความสูงหลังคาจากพื้นกระบะบรรทุกโดยประมาณ 1900 มม. กุพหลังคาภายนอกภายในด้วยแผ่นอลูมิเนียม
- 3.15 ทำที่เก็บของภายในใต้หลังคาซ้าย/ขวา และด้านบนหลังคาสำหรับเก็บสิ่งภาระ มีมีความแข็งแรงทนทาน
- 3.16 ติดตั้งเบาะนั่ง 3 แถว พร้อมพนักพิง ซ้าย/ขวา แถวละ 2 ตอน ที่สามารถถอดได้ และยกนกลาง พนักพิงพร้อมกับติดตั้งไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร จำนวน 3 ดวง และติดตั้งไฟส่องโครขนาดไม่น้อยกว่า 12 นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ดวง พร้อมสัญญาณกริ่ง จำนวน 4 ชุด
- 3.17 เพล็กหรือเพล็กกลางเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุเมื่อรถจอด
- 3.18 ติดตั้งบันไดขึ้น ๒๑ บันไดจากด้านท้ายรถ ด้านท้ายมีบันไดขึ้น -๐๑ แบบรถ 2 และบันไดสำหรับจับโหนขึ้น - ๒๑ มีผ้าใบกันฝนทั้ง 3 ด้านติดตั้งที่กับด้านติดตั้งที่กับถังดับเพลิงพร้อมถัง 1 ชุด
- 3.19 ติดตั้งอุปกรณ์การระงับกับแก๊สซี ใช้จำนวน ๑ ตัว เพื่อป้องกันการเคลื่อนของตัวถัง
- 3.20 ติดตั้งกันลื่นเคอร์ไลค์ ซ้าย/ขวา พร้อมพนักพิงและ ติดตั้งถังโคลน พร้อมยางป้องกัน
- 3.21 ติดตั้งสัญญาณไฟต่างๆ ตามกฎข้อบังคับของกรมขนส่งทางบกกำหนด
- 3.22 ติดตั้งไฟส่องไฟ 4 ดวง เหนือตัวถัง ไฟเลี้ยว ไฟหัวซ้ายละ 2 ชุด พร้อมไฟใต้หลังคา จำนวน 2 ดวง และไฟซ้าย/ขวา บนหลังคา
- 3.23 พนักมือกระบะเหนือตัวถัง
- 3.24 ติดตั้งสปอยเลอร์แบบคลุม 1 ชุด พร้อมไฟ 4 ดวง
- 3.25 ติดตั้งกล้องบันทึกข้อมูลพิกัดรถยนต์ และภายในห้องโดยสาร 1 ชุด มีความคมชัด 1296 P ระบบ Full HD ระบบ WDR หน้าจอไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว Memory ไม่น้อยกว่า 32 GB มีระบบ Reword


(นายเสฐา คีตประด)
ประธานกรรมการ


(นายเสฐา คีตประด)
กรรมการ


(นายพรชัย คีตประด)
กรรมการ



ชื่อครูเกณฑ์ รอบบรรจุพิเศษขนาด 6 คับ 6 ล้อ จำนวน 1 คับ งบประมาณ 1,920,000 บาท
หน่วยงาน วิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีพะเยา

4. รายละเอียดอื่นๆ

- 4.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต หรือจำหน่าย หรือผู้แทนจำหน่าย รถยนต์บรรทุก โดยแนบใบแต่งตั้งให้
จำหน่ายรถยนต์จากผู้ผลิตและต้องแนบสลิปในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา
- 4.2 ผู้เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการหรือจำหน่ายที่มีสถานที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย หรือมีอยู่ในเขตพื้นที่ ที่
เป็นชื่อผู้ผลิตรถยนต์ที่มีสถานที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย หรือมีอยู่ในเขตพื้นที่ ที่ประกอบหรือผลิต
ภายในประเทศ โดยโครงและตัวถังผลิตจากโรงงานที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการ (รข.4) โดยมี
วัตถุประสงค์ในการประกอบกิจการดังกล่าว
- 4.3 มาตรฐานไอเสีย : ยูโร 3
- 4.4 การรับประกัน : 1 ปี หรือ 50,000 กม.

(นายเสธา คำสมุทร)
ประธานกรรมการ

(นายวงศ์กร คำสม)
กรรมการ

(นายพรชัย กิตติพงษ์)
กรรมการ



ประกาศวิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีพะเยา
เรื่อง เชิญชวนเข้าร่วมยื่นเสนอแนะรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะศรูก้อนท์ ครั้งที่ ๒

ด้วยวิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีพะเยา มีความประสงค์ขอเชิญชวนบริษัท/ห้างหุ้นส่วน
จำกัด/ร้านค้า เพื่อเข้าร่วมยื่นเสนอแนะ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะศรูก้อนท์รถบรรทุกดีเซล
ขนาด ๒ คัน ๒ ล้อ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ จำนวน ๓ รายการ ดังนี้

- รถบรรทุกดีเซล ขนาด ๒ คัน ๒ ล้อ จำนวน ๓ คัน เป็นเงิน ๓,๓๒๐,๐๐๐ บาท
(หนึ่งล้านเก้าแสนสองพันบาทถ้วน)

ผู้สนใจติดต่อขอยื่นเอกสารเสนอแนะรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะศรูก้อนท์ ที่งานพัสดุวิทยาลัย
เกษตรและเทคโนโลยีพะเยา ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๓
เวลา ๐๘.๐๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. ด้วยตัวท่านเอง หรือส่งทางไปรษณีย์ โดยสามารถดูรายละเอียด
คุณลักษณะเฉพาะศรูก้อนท์ ได้ทางเว็บไซต์ pccat.ac.th และสอบถามรายละเอียดได้ทางโทรศัพท์
หมายเลข ๐๘๖-๕๓๐๑๓๓๐๒ ในวันและเวลาราชการ

ทางวิทยาลัยฯ จะรับพิจารณาข้อเสนอแนะคุณลักษณะเฉพาะศรูก้อนท์ เฉพาะรายการ
ข้อเสนอแนะที่มีการระบุชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด/ร้านค้า และระบุที่อยู่ผู้เสนอแนะเท่านั้น

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายสาธิต สุทธิพงษ์)

รองผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคพะเยา

รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีพะเยา